

# IL CIRCOLAW DEL DSG

*Ciclo di incontri per dottorandi e assegnisti*



Incontro 5: lunedì 29 marzo 2021  
**NATURA GIURIDICA DELLE PIATTAFORME  
OFF-SHORE E ATTIVITÀ ESPLORATIVE IN MARE**

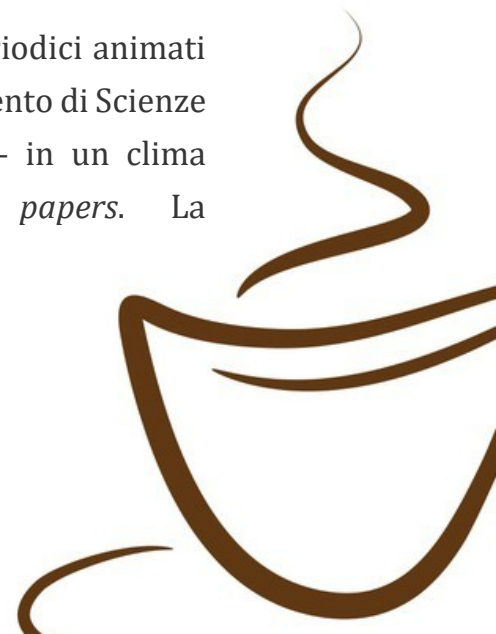
*Vincenzo Battistella* (Dottorando in Diritto della navigazione)

Ore 17.00-18.30 via Microsoft Teams: [link evento](#)



Il *CIRCOLaw* nasce con l'intento di promuovere incontri periodici animati dalla comunità degli assegnisti e dei dottorandi del Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università di Bologna per la discussione – in un clima conviviale e informale – di casi, elementi di prassi e *papers*. La partecipazione è libera e aperta a tutti gli afferenti al DSG!

[www.dsg.unibo.it](http://www.dsg.unibo.it)



## **NATURA GIURIDICA DELLE PIATTAFORME *OFF-SHORE* E ATTIVITÀ ESPLORATIVE IN MARE**

*Vincenzo Battistella* (vincenzo.battistell2@unibo.it)

Il fenomeno delle attività di sfruttamento dei giacimenti minerari in mare c.d. *off-shore* ha determinato, nell'ambito del diritto della navigazione, problematiche relative alla natura giuridica delle piattaforme *off-shore* che, come le navi, operano nell'ambiente acqueo e sono esposte ai medesimi rischi della navigazione. In mancanza di una legislazione internazionalmente uniforme in materia, pare opportuno chiedersi, ai fini della corretta individuazione della normativa applicabile ai mezzi di perforazione in mare, se (ed in quali casi) le piattaforme possano essere assimilate alle navi oppure, in considerazione del legame con il fondale marino, debbano ritenersi beni immobili.

La questione giuridica appare particolarmente complessa anche alla luce della esistenza di una ampia varietà tipologica di mezzi operanti *off-shore* alcuni dei quali dotati peraltro della capacità di movimento autonomo nell'ambiente acqueo.

In una ottica comparatistica, ad esempio, nell'ordinamento spagnolo, la legge di riforma della navigazione marittima del 2014 è intervenuta ad introdurre una definizione di “*plataforma fija*” nel titolo dedicato ai veicoli della navigazione, rinviando alla disciplina del codice civile sui beni immobili e risolvendo conseguentemente la discussa questione della natura giuridica delle piattaforme *off-shore*.